

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	<i>nr stron</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	
▪ Opis do stałej organizacji ruchu	3
▪ Zestawienie oznakowania projektowanego	
- <i>Tabela nr 1</i> - Projektowane oznakowanie pionowe	9
- <i>Tabela nr 2</i> - Projektowane oznakowanie poziome	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
▪ Plan orientacyjny, (skala 1:10 000) - rys. nr 1	11
▪ Projektowana organizacja ruchu, (skala 1:500) - rys. nr 2	12
Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu - nr PS174-2016 z dnia 29.08.2016r.	14

OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

ZDMIKP W BYDGOSZCZY

ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

1.2. Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu 1:500,
- obowiązujące przepisy i normy,
- uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia,
- wizja lokalna w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zatok postojowych przy ul. 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich w Bydgoszczy (osiedle Błonie).

Prace polegać będą na ściągnięciu warstwy ziemi urodzajnej, wycince drzew zieleni kolidującej z inwestycją, wykonaniu nowych nawierzchni zatok, chodników oraz wprowadzeniu docelowej organizacji ruchu.

Zaprojektowano wykonanie 15 stanowisk postojowych (w tym 2 stanowisk dla osób niepełnosprawnych). Stanowiska zlokalizowano po zachodniej stronie ul. 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich, w pobliżu budynku Waryńskiego 10 oraz 16 Pułku Ułanów Wlkp. 1. Usytuowanie projektowanych zatok postojowych wymusza konieczność przesunięcia istniejącego przejścia dla pieszych przez ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. w pobliżu skrzyżowania z ul. Koszarową – przejście zostanie przesunięte bliżej powierzchni skrzyżowania.

1.4. Stan istniejący

Rozpatrywana inwestycja położona jest na terenie miasta Bydgoszczy (osiedle Błonie), województwo kujawsko-pomorskie. Ulica 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 9,0m oraz po obu stronach o chodnik wykonany częściowo z kostki betonowej, płyt chodnikowych oraz masy bitumicznej. W miejscu projektowanego parkingu, chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni i opaską z płyt chodnikowych o łącznej szerokości ok 4m. Szerokość chodnika jest zmienna i wynosi od 2,2 do 3,5m. Wzdłuż ulicy prowadzone są sieci uzbrojenia technicznego. Odwodnienie ulicy prowadzone jest poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.5. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano 6 zatok postojowych (od 2 do 4 miejsc postojowych), po zachodniej stronie ulicy 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich. Zatoki zlokalizowano w miejscu istniejącego pasa zieleni. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano jako powierzchnie wyniesione, odznaczające się kolorystycznie od pozostałych miejsc postojowych (zamalowane na niebiesko i uszorstnione). Przewidziano również odbudowę chodników na długości projektowanych zatok postojowych oraz w miejscu projektowanych przejść dla pieszych. Za pomocą oznakowania poziomego wyznaczono miejsca postojowe po wschodniej stronie ulicy, oraz skorygowano geometrię skrzyżowania z ulicą Koszarową.

2. Warunki ruchu

Ulica 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich, ma charakter drogi lokalnej rozprowadzającej ruch osiedlowy.

3. Projektowana organizacja ruchu

3.1. Przyjęty system organizacji ruchu

Przyjęty system organizacji ruchu wymaga zmiany oznakowania istniejącego. Przewidziano przesunięcie przejścia dla pieszych oznakowanego znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14 w kierunku skrzyżowania z ulicą Koszarową. Przesunięcie przejścia dla pieszych w obręb skrzyżowania umożliwi likwidację istniejących znaków A-16 zlokalizowanych na dojazdach do przejścia istniejącego.

Na przedmiotowym analizowanym obszarze zaprojektowano wykonanie poziomego oznakowania ul. 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich w postaci linii P-1b, P-1e, P-4, P-19, P-21 oraz wlotu ulicy Koszarowej w postaci linii P-4, P-10, P-12, P-14. Miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami pionowymi D-18 i T-29 (z dopiskiem „1 stanowisko”) oraz poziomymi (P-18, P-19). Powierzchnię miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wyróżniono poprzez malowanie na kolor niebieski. W związku z budową zatok postojowych do usunięcia przewidziano istniejące znaki B-36.

Przewidziano również usankcjonowanie za pomocą znaków pionowych (D-18 z tabliczkami T-30i oraz T3a) i poziomych (P-19) parkowania pojazdów równoległe do krawężnika po wschodniej stronie ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. Linie parkingowe należy umieścić na jezdni z uwzględnieniem istniejących zjazdów na posesje prywatne.

Ze względu na konieczność uniemożliwienia parkowania pojazdów w obszarze skrzyżowania Koszarowa – 16 Pułku Ułanów Wlkp. dużą powierzchnię utwardzoną ograniczono słupkami blokującymi (typ słupka zgodnie z załączonym rysunkiem).

Na przejściach dla pieszych i chodnikach prowadzących należy stosować płytki ostrzegawcze dla osób z dysfunkcją wzroku zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym.

3.2. Istniejące oznakowanie

Na obszarze objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe oraz poziome, które ujęte zostało na planie sytuacyjnym znajdującym się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

3.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki z grupy wielkości: małe (drogi gminne).

Znaki pionowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia. Kolejne słupki znaków należy umieścić w odległościach nie mniejszych niż 10m (przy dopuszczalnej prędkości <60km/h). Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni (odblaskowe – ok. 5%). Znaki należy umieszczać na poboczu drogi lub na chodniku w taki sposób aby umożliwiać swobodny ruch pieszych. Odległość tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5m. Na chodniku znaki należy umieszczać w odległości min. 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni.

Znaki drogowe należy ustawić na wysokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. na wysokości min. 2,2m.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu „1” (z wyjątkiem znaków A7, B2, D6, D6a, D6b - dla których należy stosować folię typu „2”).

Lokalizacja projektowanych znaków, została przedstawiona na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

3.4. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby akrylowe do oznakowań cienkowarstwowych, koloru białego, o odblaskowości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Lokalizacja projektowanych znaków, została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

Szczegółowe zestawienie znajduje się w załączonym do projektu wykazie oznakowania.

3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W planowanej inwestycji nie przewiduje się zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2016r.

5. Uwagi końcowe

Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.

- Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729 z późniejszymi zmianami)

- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r (Dz.U. nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu.

Projektant:

Opracowanie:

.....
mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka

.....
mgr inż. Jarosław Czeszewski